

Lähteülesanne: Luunja-Põvvatu kergliiklustee II etapi projekteerimine põhiprojekti staadiumis, ca 1,25 km

- 1. Projekti eesmärk** on kõrvalmaantee nr 22251 Põvvatu-Luunja tee Luunja aleviku sisese liiklusohutuse taseme tõstmine, eraldades jalakäijate ja jalgratturite liikluse mootorsõidukitest jalgratta- ja jalgte (edaspidi kergliiklustee) ehitamisega. Samas ühendada kergliiklustee Luunja aleviku ida poolse osaga, kus paiknevad raamatukogu, pood jms asutused.
- 2. Teelõikude asukohad ja olemasolev olukord**
Lõik asub: Tartu maakond, Luunja vald, Luunja alevik, kõrvalmaantee nr 22251 Põvvatu-Luunja ca 1,25 km.
Põvvatu-Luunja kõrvalmaanteed kasutavad ka jalakäijad ja jalgratturid. Alevikku läbiva sõidutee ääres puudub ohutu liiklusruum jalakäiatele ja jalgratturitele.
Antud kergliiklustee lõiguga pikendatakse Luunja alevikku suubuvat Põvvatu-Luunja kergliiklusteed alates bussipeatusest Luunja kool kuni L1 Tartu-Räpina-Väraska tugimaantee äärsse ristmikulahenduse kergliiklustee lõiguni, mis loob võimaluse elanikkonnale veeta vaba aega ja turvaliselt liikuda asulate (Tartu linn, Lohkva küla, Luunja alevik jms) suundadel.



3. Lähteandmed projekteerimiseks

3.1. Kergliiklustee

- katte laius 3,20 m;
- katendi tüüp asfaltbetoonkate;
- kergliiklustee eraldamine sõiduteest eraldusribaga;
- kergliiklustee ületuskohad vastavalt vajadusele.

3.2. Muud

Näha ette kergliiklustee poolsel osal asuvate puude liikumisruumi ulatuvate okste kärpimine, vajadusel puude ja hekkide eemaldamine, vaadata üle kergliiklusteed ületavate teede mahasõidud. Istepingid/puhkekohad iga 100 m tagant. Kaaluda riigitee 22251 ülekäike ja ühendusteid, et siduda kergliiklustee Luunja aleviku jalakäijate/ratturite liikumissuundadega.

- 3.3. Bussipeatused täpsustada bussipeatuse asukoht.
- 3.4. Valgustus Ette näha valgustus kogu planeeritava tee ulatuses; elektriprojekterimise võib korraldada alltöövõtuna.
- 3.6. Arvestada AS K&H koostatud Põvvatu-Luunja kergliiklustee eskiisprojekti (töö nr 1820HP08) graafilise osaga (vt lisa) ja teiste lisas toodud asjaomaste dokumentidega.
- 3.7. Arvestada Maanteeameti Lõuna regiooni toodavate tingimustega.

4. Uurimistööd ja tehniliste tingimuste hankimine

- 4.1. Mõõdistada teelõik mahus, mis võimaldab kergliiklustee projekteerimist.
- 4.2. Teha geoloogiline uurimine.
- 4.2.1. Puuraugud puurida sammuga mitte harvemini kui 50 m. Uuringu tulemusena saadud pinnaste nimetused, niiskuspierkonnad ja muud andmed peavad olema kooskõlas juhendis tooduga ning kasutatavad teekatendite ja rajatiste projekteerimiseks.
- 4.2.2. Kombineeritud meetodi (maaradar ja puurimine) puhul määratakse puuraukude samm uuringute käigus.
- 4.3. Arvestada projekteerimisel Luunja valla üldplaneeringuga, projekteerimisala detailplaneeringutega ja teiste asjaomaste dokumentidega (v.t lisa)
- 4.4. Hankida tehnilised tingimused võrguvaldajatelt ja riigiametilt.
- 4.4. Muud uurimistööd, mida projekteerija peab vajalikuks projekti eesmärki ja korrektset koostamist silmas pidades.

5. Projekti koostamine ja avalikkuse kaasamine

- 5.1. Avalikustada ja tutvustada eskiislahendust koosolekul ja teha koostööd trassile jäävate maaüksuste omanikega ja teiste asutuste organisatsioonidega (OÜ Elektrilevi jt), keda võib lugeda huvitatud isikuks või puudutatud osapooleks.
- 5.2. Punktis 5.1. nimetatud eskiislahendus esitada ülevaatamiseks Maanteeameti Lõuna regioonile ja peale kooskõlastamist võtta see aluseks põhiprojekti koostamiseks.
- 5.3. Koostada kergliiklustee ehituse põhiprojekt (edaspidi Teeprojekt).
- 5.4. Koostada plaanid M 1:1000 koos maaüksuse piiridega. Plaanile lisada tabel teabega (ainult tellijale) piirnevate maaüksuste omanike (omaniku nimi, elukoht, katastriüksuse aadress, katastriüksuse tunnus) ja looduses olevate piiripunktide kohta.
- 5.5. Teeprojekt peab sisaldama lähtematerjale, seletuskirja, töömahtude aruandeid ja koondtabelit ning graafilist osa. Graafilises osas esitada projektplaanid M 1:500 kergliiklustee lõigu kohta koos liikluskorraldusvahendite paigutusega, pikiprofiilid, tööristprofiilid lõigu iseloomulikest kohtadest, vertikaalplaneering, mis tagab vete ärajuhtimise sõiduteelt ja kergliiklusteelt, truupide tüüpjoonised jms.
- 5.6. Nõuda kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused vastavalt projektlahendusele.

6. Kooskõlastamine ja krundijaotuskava

- 6.1. Projekteerimistööde käigus peab projekteerija konsulteerima projektiga seotud küsimustes Maanteeameti lõuna regiooniga ja tehnovõrkude valdajatega ning vastavalt vajadusele riigiametitega ning koostöös Luunja vallavalitsusega korraldama töökoosolekuid projektlahenduse aruteluks ja avalikustamiseks.
- 6.2. Projektiga ettenähtud tööd, mis mõjutavad otseselt piirinaabreid (nt kraavitööd, läbisõit krundilt, ajutine maakasutus jms) tuleb projekteerimise käigus kooskõlastada.

6.3. Tehniliselt vajaliku teemaa moodustamiseks tööde tegemiseks vajalike maade omandamise protsessi alustamiseks koostada krundijaotuskava M1:1000, arvestades alljärgnevat:

Krundijaotuskava peab näitama võõrandatava äralõike kinnistust. Krundijaotuskavale võtta kõigi maaomanike kooskõlastused/nõusolekud võõrandamise protsessi alustamiseks.

6.4. Krundijaotuskava koosseisus esitada:

- Lõigu asukoha skeem M 1:5000 koos tingmärkide seletusega.

- Tabel asjasse puutuvate ja piirnevate kinnistute kohta, kus on antud positsiooni omaniku nimi, omaniku kontaktandmed (telefoni nr, aadress), kinnistu pindala, äralõike pindala ja märkused.

- Kooskõlastuse leht iga kinnistu kohta, millele on kantud väljavõte projektplaanist M 1:1000, kinnistut puudutavad andmed (nimi, katastriüksuse tunnus, pindala, äralõike pindala, äralõike viirutus), omaniku nimi, kooskõlastuse/nõusoleku tekst.

6.5. Teeprojekt kooskõlastada Maanteeameti lõuna regiooni, Luunja vallavalitsuse ja kõikide projektiga seotud kommunikatsioonide valdajatega.

7. Vormistusnõuded

7.1. Teeprojekt vormistada 6 eksemplaris paber kandjal ja kahes eksemplaris elektroonilisel andmekandjal. Plaanide ja jooniste vormistamisel arvestada, et värvilised jooned peavad olema eristatavad ka mustvalgel koopial.

8. Projekti koostamisel juhinduda

8.1. Projekteerija peab projekti koostamisel ja tööde tegemisel juhinduma Eesti kehtivatest tehnooetöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Eesti Asfaldiliidu veebilehel www.asfaldiliit.ee rubriigist „ÕIGUSAKTID“ ning Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist „Juhendid ja juhised“.

Lisad:

1. AS K&H koostatud Põvvatu-Luunja kergliiklustee eskiisprojekti (töö nr 1820HP08) graafiline osa

2. [Aleviku liiklusuuring ja -eskiis täiendatud aruanne](#)

3. Maanteeameti 27.05.2020 nr kiri 15-2/20/9816-4 „Luunja aleviku Puiestee tänava ristumisest riigiteega 22211“

4. Maanteeameti 31.03.2020 kiri nr 15-2/20/9816-2 „Arvamuse avaldus seonduvalt Luunja alevikus Talli maaüksuse ja lähiala detailplaneeringu koostamisega“

5. Talli detailplaneeringu viimane versioon:

https://www.dropbox.com/s/92rgbpq186b3nak/1711DP3_Talli_DP.asice?dl=0