



LUUNJA VALD

LUUNJA VALLA KRUUSATEEDE REMONT 2020

HANKE TEHNILINE KIRJELDUS

Koostas: Oleg Lužetski

Kutsetunnistus: 129243

Sisukord

1. Seletuskiri	2
2. Üldosa	4
3. Tööde teostamine	6
3.1. Ettevalmistustööd	6
3.2. Mullatööd.....	6
3.3. Kraavid	6
3.4. Mahasõidud	7
3.5. Teekate.....	7
4. Kruusateede remont	7
5. Kvaliteedinõuded	7
6. Liikluskorraldus	8
7. Keskkonnakaitse	8
8. Täiendavad nõuded	8
9. Lisad.....	8

1. Seletuskiri

Kohaliku omavalitsuse eelarve vahenditest on kavandatud teostada Luunja vallas järgmised kruusatee remondid:

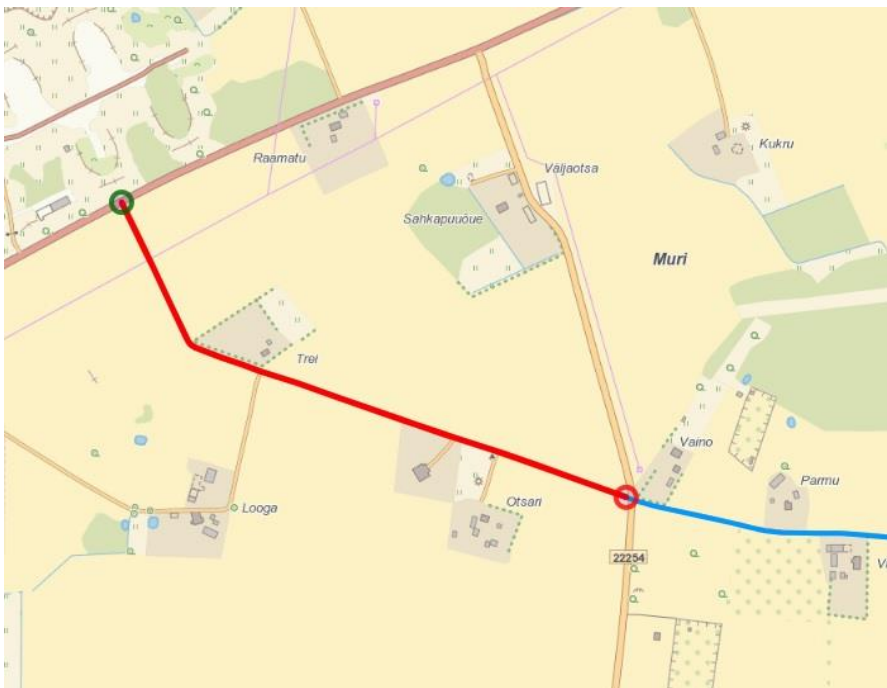
Joonis 1:

Kaare tee: <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/Wb3nz5Ut>



Jonis 2:

Muri tee: <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/YyFZJhSS>



Joonis 3:

Saia tee: <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/CC36bj>



2. Üldosa

Kaare teel on olemasolev kate keskmise laiusega 4,5 m.

Muri teel on olemasolev kate keskmise laiusega 4,5 m.

Saia teel on olemasolev kate keskmise laiusega 4,5 m.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud hankima vajalikud kooskõlastused kommunikatsioontrasside valdajatelt ja vajadusel kõikide asjassepuutuvate kommunikatsioonide valdajad kohale kutsuma. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev tehniline kirjeldus puudutab (nt maaomanikud, kelle maaüksusi tööde teostamine otseselt puudutab).

Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate piirimärkide ja geodeetiliste punktide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada oma kuludega kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise, sh arvestama kommunikatsioonitrasside valdajate kooskõlastustest tulenevate võimalike projektivälise tööde ja kulutustega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning tellijapoolsetele juhiste.

Tellijal (omanikujärelevalve), ehitaja (töövõtja) teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud

vigadest, puudustest ja riskiteguritest tehnilises kirjelduses ning abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama teetööde kirjelduse koostajat kõigist tehnilises kirjelduses leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Töövõtja tagab ehitustööde käigus vajaminevad load, kommunikatsioonide haldajate kooskõlastused, vajalikud märkimistööd, proovivõtmised ja katsetamised, samuti teostab tööde teostamisest tulenevad ajutised tööd sh teetööde aegse liikluskorralduse skeemi koostamine ning selle realiseerimine, võimalike ümbersõiduteede seisukorra säilimise tagamiseks tehtav korrashoid tööde teostamise ajal kuni tee (de) ümbersõiduteena kasutamise lõpuni ja liikluse reguleerijate kasutamine.

Töös kasutatavad materjalid ja tooted tuleb enne nende kasutamist esitada Tellijale ja omanikujärelevalve insenerile kooskõlastamiseks. Materjalide ja toodete vastavust nõuetele peab tõendama vastavusdeklaratsiooniga.

Töövõtja peab lähtuma oma tegevuses headest ehitustavadest, järgima keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, ning ei tohi kahjustada sotsiaal- ja looduskeskkonda. Ehitamisperioodil tekkivad tahked jäätmed taaskasutada võimalikult suures osas remondiobjektil. Ehituseks sobiliku ja sobimatu pinnase äravedu utiliseerimiseks või taaskasutamiseks väljaspool vastavat kinnisasja kooskõlastada Keskkonnaametiga.

Tööde teostamisel kasutada tehniliselt korras olevaid masinaid, et vähendada liigse müra ja vibratsiooni tekkimist. Tööobjektil määrata kindel ala õlide või muude kemikaalide käitlemiseks, sh tankimiseks. Ehitusaegsed ajutised laod, kütuse hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsmata põhjaveega aladele ning lähemala kui 50 m kaevudest ja 100 m looduslikest veekogudest. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette.

Tööde tegemisel peab Töövõtja juhinduma Eestis kehtivatest teehoiuga seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad.

Tööde tegemisel peab Töövõtja juhinduma Eestis kehtivatest teehoiuga seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad.

- 1) Elektrooniline Riigi Teataja - <https://www.riigiteataja.ee/>
- 2) Maanteeameti veebilehe rubriik „Juhendid“ - <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>
- 3) Eesti Standardikeskus - <http://www.evs.ee/>

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjeldustes esitatud. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, on aluseks normdokumendid.

Teetööde aegne liikluskorralduse skeem tuleb enne tööde alustamist kooskõlastada Tellijaga ja järelevalvega. Kui antud teed kasutab ühistransport, tuleb ümbersõiduskeemid kooskõlastada kohaliku omavalitsuse ja reisijate veoga seotud ettevõtetega. Ehitusaegse töö- ja liikluskorraldusega tagada avariiolekordade ohu vältimine.

3. Tööde teostamine

3.1. Ettevalmistustööd

Teeservad tuleb kogu lõigul lahti lõigata. Teemaa-ala puhastada (likvideerida) suurtest kividest, mis takistava nõlvade niitmist. Olemasolev kate profileerida ja tihendada. Nõlvade planeerimisega tekitada kogu tee pikkuses nõvad kus on see võimalik.

3.2. Mullatööd

Mullatöid on soovituslik teostada kuivades oludes, kaevikud ja kaevekohad hoida veevabad. Kraave kaevates peab järjest välja ehitama mahasõidud, truupideta mahasõidud ei tohi takistada vete äravoolu kraavides. Ehituseks sobimatu pinnas tuleb ära vedada, ladustamiskohtade leidmine on töövõtja kohustus. Ehituseks sobilikku pinnast võib kasutada mulde laienduste ja mahasõitude muldkehade ehitamisel. Katte laiendamise korral tuleb olemasoleva katte servast eemaldada kasvupinnas ja täita süvend kruusliivaga või muu muldkeha ehituseks sobiva materjaliga (MA peadirektori käskkiri 05.01.2016 nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis”). Tagasitaidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Tihendatud mulde ja drenkihi tihendustegur peab olema vähemalt 0,98, elastsusmooduli väärtus vähemalt 65 MPa.

3.3. Kraavid

Olemasolevatel teedele vastavalt kululoendi mahule tuleb remondi käigus kaevata külkdraavid ning kraavide vahelistel aladel teostada peenarde mahalõikamine ja vajadusel nõlvade planeerimine. Kraavide kaevamisel tuleb arvestada teemaa laiuse ja rajatava tee laiusega, kraavi põhja ja serva joon peab jääma sirge ning kraavi pikikalle olema minimaalselt 0,2%. Kraavi keskmiseks sügavuseks arvestatakse 0,5 m. Kraavi nõlvakalle tagada vastavalt võimalusele

sisenõlv 1:2 ja välisõlv 1:1,5. Erandkorras võivad nõlvad kujuneda ka 1:1 kaldega, kuid sellised nõlvad tuleb kindlustada. Töövõtja kohustuseks on kraavide loodimine ja pidev kõrguste kontroll, et vesi ei jääks kraavis seisma. Kraavide kaevamisel tekkinud üleliigse pinnase võib võimaluse korral teemaale planeerida, kuid kui see pole võimalik, siis tuleb ära vedada. Pinnase ladustuskohad otsib ja kooskõlastab Töövõtja.

3.4. Mahasõidud

Koos muude töödega on ette nähtud teostada vajadusel olemasolevate mahasõitude remont ning uute ehitus. Uutele ja vajadusel olemasolevatele mahasõitudele ehitatakse sobilikust materjalist muldkehad. Kõikidele mahasõitudele paigaldatakse põhiteega sama paksused purustatud kruusast (Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisa 10) katted, mis viiakse kokku olemasoleva teega. Mahasõitudel kasutatakse sama positsiooniga kruusa mis põhiteel.

3.5. Teekate

Purustatud kruusast kate ehitatakse sirbikujulise profiiliga (põikkalle 3,5%) ning viraažides on kaldeks 4-6% kurvi tsentri suunas. Kate tihendatakse ning elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal määratuna Loadman- või Inspector- tüüpi seadmega peab olema vähemalt 120 MPa. Kruuskatte paigaldamisel võib täitematerjali niiskus olla kuni 0,5% võrra väiksem laboris Proctor-meetodil määratud optimaalsest niiskusest.

4. Kruusateede remont

Katte ehitus purustatud kruusast $h = 10 - 12$ cm („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisa 10 pos. nr 5). Remonditava lõigu lõplikuks laiuseks on vähemalt 4,5 m.

5. Kvaliteedinõuded

Sidumata segu terastikuline koostis peab vastama Eesti standardile EVS-EN 13285 ja Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrusele nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”. Täitematerjali kasutamisel peab see olema toodetud ja tõendatud ehitustoote standardi EVS-EN 13242 kohaselt. Mullete ja truupide ehituseks kasutatava täitepinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,2 m/ööp (EVS-901-20).

6. Liikluskorraldus

Liikluskorralduse eest objektil vastutab Töövõtja, kes peab tagama ühistranspordi läbipääsu ja kodanikele ligipääsu oma kinnistutele teetööde teostamise ajal. Liikluse korraldamisel teetööde ajal juhinduda Majandus- ja taristuministri 13. juuli 2018. a määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele” ja Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 käskkirjast nr 1-2/18/458 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (2018-009) sätetest.

7. Keskkonnakaitse

Töövõtja vastutab keskkonnakaitse eest objektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Teetööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik teetööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

8. Täiendavad nõuded

Tööde teostamisel tuleb lähtuda:

<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid> Juhendid

<https://www.mnt.ee/et/ametist/oigusaktid> Õigusaktid

9. Lisad

Lisa 1 Kululoend